

2-ter. Dall'attuazione del presente articolo non devono derivare nuovi o maggiori oneri per la finanza pubblica».

#### LAVORI PREPARATORI

*Senato della Repubblica* (atto n. 1430):

Presentato dal Presidente del Consiglio dei Ministri (Renzi) e dal Ministro dell'istruzione, università e ricerca (Giannini) in data 8 aprile 2014.

Assegnato alla 7ª Commissione (istruzione pubblica, beni culturali), in sede referente, l'8 aprile 2014 con pareri delle Commissioni 1ª e 5ª.

Esaminato dalla 1ª Commissione (affari costituzionali), in sede consultiva, sull'esistenza dei presupposti di costituzionalità il 10 aprile 2014.

Esaminato dalla 7ª Commissione, in sede referente, il 15, 23, 24 e 29 aprile 2014; l'8, 13 e 14 maggio 2014.

Esaminato in Aula il 15 aprile 2014 e approvato il 15 maggio 2014.

*Camera dei deputati* (atto n. 2385):

Assegnato alla VII Commissione (cultura, scienza e istruzione), in sede referente, il 16 maggio 2014 con pareri del Comitato per la Legislazione e delle Commissioni I, II, V, XI, XIV e Questioni regionali.

Esaminato dalla VII Commissione, in sede referente, il 20, 27 e 28 maggio 2014; il 3 giugno 2014.

Esaminato in Aula il 27 e 28 maggio 2014 e approvato il 3 giugno 2014.

AVVERTENZA:

Il decreto-legge 7 aprile 2014, n. 58 è stato pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale* - serie generale - n. 82 dell'8 aprile 2014.

A norma dell'art. 15, comma 5, della legge 23 agosto 1988, n. 400 (Disciplina dell'attività di Governo e ordinamento della Presidenza del Consiglio dei ministri), le modifiche apportate dalla presente legge di conversione hanno efficacia dal giorno successivo a quello della sua pubblicazione.

Il testo del decreto-legge coordinato con la legge di conversione è pubblicato in questa stessa *Gazzetta Ufficiale* alla pag. 12

**14G00099**

## DECRETI, DELIBERE E ORDINANZE MINISTERIALI

### MINISTERO DELL'ECONOMIA E DELLE FINANZE

DECRETO 3 aprile 2014.

**Riparto dell'anticipazione del 60 per cento del Fondo nazionale per il concorso finanziario dello Stato, agli oneri del trasporto pubblico locale, anche ferroviario, nelle Regioni a statuto ordinario di cui all'articolo 16-bis del decreto-legge 6 luglio 2012, n. 95, per l'anno 2014.**

IL MINISTRO DELL'ECONOMIA  
E DELLE FINANZE  
DI CONCERTO CON

IL MINISTRO DELLE INFRASTRUTTURE  
E DEI TRASPORTI

Vista la legge 24 dicembre 2012, n. 228 recante «Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (Legge di stabilità 2013);

Visto, in particolare, l'art. 1, comma 301, che ha modificato l'art. 16-bis del decreto-legge 6 luglio 2012, n. 95, convertito, con modificazioni, dalla legge 7 agosto 2012, n. 135, recante «Disposizioni urgenti per la revisione della spesa pubblica con invarianza dei servizi ai cittadini nonché misure di rafforzamento patrimoniale delle imprese del settore bancario»;

Visto il comma 1 del predetto art. 16-bis che stabilisce che a decorrere dall'anno 2013 è istituito il Fondo nazionale per il concorso finanziario dello Stato, agli oneri del trasporto pubblico locale, anche ferroviario, nelle Regioni a statuto ordinario, alimentato da una compartecipazione al gettito derivante dalle accise sul gasolio per autotrazione e sulla benzina;

Visto il successivo comma 3 che prevede che con decreto del Presidente del Consiglio dei ministri, su proposta del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, da emanare previa intesa in sede di Conferenza unificata di cui all'art. 8 del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281, e successive modificazioni, entro il 31 gennaio 2013, sono definiti i criteri e le modalità con cui ripartire e trasferire alle Regioni a statuto ordinario le risorse del Fondo di cui al comma 1;

Visto il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 11 marzo 2013, pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale* 26 giugno 2013, n. 148, che prevede, in particolare, all'art. 2 la ripartizione delle risorse del Fondo nazionale per il concorso finanziario dello Stato, agli oneri del trasporto pubblico locale, anche ferroviario, nelle Regioni a statuto ordinario per il 90 per cento sulla base delle percentuali riportate nella tabella 1 allegata al medesimo D.P.C.M.;



Visto il successivo comma 5 dell'art. 16-bis del decreto legge 6 luglio 2012, n. 95, che prevede che con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, da emanare, sentita la Conferenza unificata, entro il 30 giugno di ciascun anno, sono ripartite le risorse del Fondo di cui al comma 1, previo espletamento delle verifiche effettuate sugli effetti prodotti dal piano di riprogrammazione dei servizi predisposto dalle Regioni a statuto ordinario;

Visto il successivo comma 6, che dispone che, nelle more dell'emanazione del decreto di cui al comma 5, con decreto del Ministro dell'economia e delle finanze, di concerto con il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, sentita la Conferenza unificata, è ripartito, a titolo di anticipazione tra le Regioni a statuto ordinario, il 60 per cento dello stanziamento del Fondo di cui al comma 1. Le risorse ripartite sono oggetto di integrazione, di saldo o di compensazione con gli anni successivi a seguito dei risultati delle verifiche di cui al comma 3, lettera e), effettuate attraverso gli strumenti di monitoraggio. La relativa erogazione a favore delle Regioni a statuto ordinario è disposta con cadenza mensile;

Visto il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 26 luglio 2013, pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale* 21 agosto 2013, n. 195, che prevede che la misura della compartecipazione al gettito derivante dall'accisa sulla benzina, sulla benzina con piombo e sul gasolio, impiegati come carburanti per autotrazione, per le Regioni a statuto ordinario per l'anno 2014 sia pari al 19,6 per cento e che tale misura deve essere applicata alla previsione annuale del predetto gettito;

Considerato che lo stanziamento per l'anno 2014 del Fondo di cui al comma 1 a valere sul capitolo 1315 dello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, sulla base di quanto stabilito dal D.P.C.M. 26 luglio 2013, è attualmente pari a euro 4.918.620.000,00;

Considerato che l'art. 5 del D.P.C.M. 11 marzo 2013 prevede che lo 0,025 per cento dello stanziamento del Fondo di cui al comma 1 per un ammontare complessivo pari a euro 1.229.655,00 è destinato alla creazione della banca dati e del sistema informativo pubblico necessari al funzionamento dell'Osservatorio di cui all'art. 1, comma 300, della legge 24 dicembre 2007, n. 244;

Ritenuto necessario procedere celermente alla erogazione dell'anticipazione del 60 per cento dello stanziamento del Fondo di cui al comma 1 per l'anno 2014, applicando le percentuali riportate nella tabella 1 allegata al D.P.C.M. 11 marzo 2013, con le modalità di cui al predetto comma 6;

Acquisito il parere della Conferenza Unificata nella seduta del 13 marzo 2014;

Decreta:

*Articolo unico*

*Erogazione dell'anticipazione per l'anno 2014*

1. In attuazione del D.P.C.M. di cui all'art. 16 bis, comma 3, del decreto-legge 6 luglio 2012, n. 95, nelle more dell'emanazione del decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, sentita la Conferenza unificata, da adottare, ai sensi dell'art. 16-bis, comma 5, del richiamato decreto-legge 6 luglio 2012, n. 95, entro il 30 giugno di ciascun anno, per l'anno 2014 è concessa alle Regioni a statuto ordinario un'anticipazione del 60 per cento del Fondo nazionale per il concorso finanziario dello Stato, agli oneri del trasporto pubblico locale, anche ferroviario, di cui al comma 1 del predetto art. 16-bis, per un importo complessivamente pari a euro 2.950.434.207,00.

2. Il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti provvederà all'erogazione dell'anticipazione di cui al comma 1 in favore delle Regioni a statuto ordinario secondo gli importi di cui alla Tabella 1, che costituisce parte integrante del presente provvedimento. La relativa erogazione a favore delle Regioni a statuto ordinario è disposta con cadenza mensile, dal 20 marzo 2014 al 20 agosto 2014, fino alla concorrenza dell'importo di euro 2.950.434.207,00.

3. Il presente decreto entra in vigore il giorno successivo a quello della sua pubblicazione nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica italiana.

Roma, 3 aprile 2014

*Il Ministro  
dell'economia e delle finanze*  
PADOAN

*Il Ministro  
delle infrastrutture  
e dei trasporti*  
LUPU

Registrato alla Corte dei conti il 16 maggio 2014

Ufficio di controllo atti Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e del Ministero dell'ambiente, della tutela del territorio e del mare, registro n. 1, foglio n. 1956



Tabella 1

**Riparto delle risorse finanziarie da attribuire alle Regioni a statuto ordinario a titolo di anticipazione per l'anno 2014 pari al 60 per cento dello stanziamento del Fondo al netto dello 0,025 per cento destinato alla banca dati e del sistema informativo pubblico**

dati in euro

REGIONI	Percentuali di riparto	Risorse anticipazione
ABRUZZO	2,69%	79.374.617,63
BASILICATA	1,55%	45.736.303,84
CALABRIA	4,31%	127.176.431,96
CAMPANIA	11,11%	327.826.023,00
EMILIA ROMAGNA	7,35%	216.878.602,07
LAZIO	11,68%	344.645.179,90
LIGURIA	4,09%	120.684.827,55
LOMBARDIA	17,30%	510.476.165,43
MARCHE	2,18%	64.325.898,30
MOLISE	0,71%	20.950.177,89
PIEMONTE	9,84%	290.351.761,14
PUGLIA	8,10%	239.009.071,67
TOSCANA	8,81%	259.959.249,56
UMBRIA	2,03%	59.899.804,38
VENETO	8,24%	243.140.092,67
<b>TOTALE</b>	<b>100,00 %</b>	<b>2.950.434.207,00</b>

